

RENOVAK  **www.renovak.cz**

[Rensport team](#)
[Ačelní nabídka](#)
[Fotogalerie](#)

[Úvodní stránka](#) [Profil](#) [Novinky](#) [Reference](#) [Technické informace](#) [Distribuční síť](#) [Ke stažení](#) [Napíšte nám](#) [Kontakt](#)

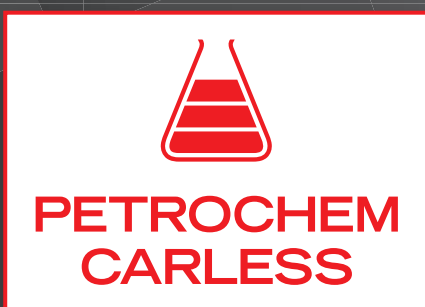


RENOVAK Kostelec nad Orlicí, s.r.o.
 Komenského 1412, Kostelec nad Orlicí
 tel.: +420 494 321 321
 e-mail: renovak@renovak.cz

www.brzdy.cz www.racing-tuning.cz

BRZDY CZ 

BRZDY CZ s.r.o.
 5. května 1356, Česká Lípa
 tel.: +420 721 043 207
 e-mail: racing@brzdy.cz



Hiperflo Appendix J – RON 100

Závodní palivo určené především pro atmosférické motory, lze použít i pro turbomotory. Tento produkt je určen širokému okruhu uživatelů a to především díky zajímavého poměru cena / výkon. Jedná se o špičkový produkt, který se svými výkonovými parametry blíží klasickým závodním palivům s RON102. *Balení: 54 l.*

Hiperflo Turbo Ultimate EVO I – RON 102

Palivo vyvinuté především pro vozy skupiny S2000,R4 a bývalé skupiny N4, taktéž vhodné i pro další aplikace včetně atmosférických motorů. Podstatné zvýšení výkonu motoru a kroutícího momentu, perfektní ochrana motoru. Palivo vhodné i pro vytrvalostní závody a dlouhé soutěže. *Balení: 54 l. Doporučené použití: Rally WRC, N4, S2000, S1600, okruhy, motocyklové motory. Specifikace: FIA Appendix J*

Hiperflo Turbo Ultimate – RON 102

Osvědčený produkt s širokým rozsahem použití, pro turbo i atmosférické motory. Vynikající ochrana motoru, vysoký výkon, perfektní poměr výkon / cena. Toto palivo používají například týmy Prodrive a MML. *Balení: 54 l. Doporučené použití: Rally WRC, N4, S2000, S1600, okruhy, motocyklové motory. Specifikace: FIA Appendix J*

Hiperflo WRC Gasoline 1 – RON 102

Oficiální palivo pro závody FIA MS v rallye 2013. Pro atmosférické i turbo motory. *Balení: 25 l nebo 194 l. Specifikace: FIA Appendix J*

Hiperflo 300 – RON 102

Jeden z nejpoužívanějších produktů paliv Hiperflo. Jedná se o nástupce oblíbeného benzínu Hiperflo 250. Ve srovnání s ním se vyznačuje ještě lepším průběhem evaporační křivky a zvětšeným podílem oksyločadel, což v konečném důsledku znamená podstatné zvýšení výkonu a to i při zachování perfektních stávajících detonačních charakteristik a v neposlední řadě stejné cenové hladině. *Balení: 25 l. Doporučené použití: vozy bez turba i s turbem, vytrvalostní závody, závody do vrchu, S1600 a S2000, motocyklové soutěže. Specifikace: FIA Appendix J, FIM, CIK*

Carcal RF-06-03 Diesel

Palivo vyvinuté speciálně pro výkonné závodní dieselové motory. Vysoké cetanové číslo zajišťuje maximální výkon a při správném nastavení parametrů motoru vysoké zvýšení kroutícího momentu již od nízkých otáček. Díky použitým aditivům zaručena vynikající ochrana motoru. Používáno Rensport teamem v závodech do vrchu, dále v britském mistrovství cestovních vozů na okruzích atd. *Balení: 54 l. Doporučené použití: rally skupina D, závody cestovních vozů a kamionů na okruzích, závody do vrchu. Specifikace: FIA Appendix J*

Hiperflo Moto Racing 4T – RON 102

Závodní palivo vyvinuté především pro závodní 4T motocykly, vhodné také i do vysokootáčkových atmosférických motorů závodních automobilů. *Balení: 25 l Specifikace: FIM, FIA*